Московский электромашиностроительный завод «ДИНАМО» имени С. М. Кирова

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ВЕЛОГЕНЕРАТОРОМ И ВЕЛОФАРОЙ ОТД.466.119

1. Назначение и описание

Велогенератор представляет собой генератор переменного тока и предназначается для питания электрической лампочки (6,5 в, 2,2 вт) передней фары велосипеда. Мощность генератора достаточна для питания дополнительной лампочки (6,5 в, не более 0,3 вт) заднего фонаря. Велогенераторы не допускают их установки на мотовелосипедах и др., скорость движения которых более 12 км в час.

Велогенератор поставляется комплектно с велофарой, соединительным проводом и одной запасной электролампочкой.

2. Установка на велосипеде

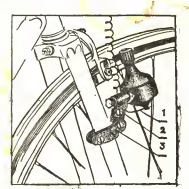
Велогенератор крепится на передней вилке велосипеда, с правой стороны по ходу велосипеда, с помощью кронштейна. При закреплении велогенератора на кронштейне, зубчатую пружинную шайбу необходимо установить между кронштейном и скобой велогенератора.

Велогенератор должен быть установлен так, чтобы его шкив касался покрышки своей средней частью и катился по ней без проскальзывания.

На кронштейне предусмотрен контактный винт, затяжкой которого должен быть обеспечен надежный электрический контакт между вилкой велосипеда и держателем.

Велофара крепится на руле посредством хомутика и винтов. В месте крепления фары также должен быть обеспечен надежный электрический контакт.

Контактные зажимы велогенератора и фары соединяются проводом. Цепь электрического тока замыкается через корпус фары, руль, раму, вилку, контактный винт, держатель и корпус велогенератора.



1. Соединительный провод
2. Гайка оси прижимного устройства
3. Контактный винт

3. Включение и выключение велогенератора

Для включения достаточно нажать на гайку оси прижимного устройства.

Под действием пружины велогенератор поворачивается и прижимает шкив к покрышке колеса велосипеда.

Для выключения необходимо велогенератор отвести от покрышки до фиксации его в вертикальном положении.

4. Смена лампочки передней велофары

Для смены перегоревшей лампочки необходимо вывернуть винт в нижней части фары настолько, чтобы запирающий крючок вышел из ободка, после чего ободок с рефлектором и стеклом легко отделяется от корпуса.

Вынув патрон, сменив лампочку и, убедившись в надежности контакта между центральным контактом лампы и контактной пластиной фары, установить ободок с рефлектором и стеклом, закрепив его при помощи выступа в верхней части фары и винта с крючком в нижней части.

5. Общие указания

При применении лампочки, рассчитанной на напряжение больше указанного, луч света, даваемый велофарой, недостаточен для освещения пути. Лампочка, рассчитанная на меньшее напряжение, может перегореть раньше нормального срока своей службы

Для длительной и безотказной работы велогенератора необходимо не допускать скопления грязи между корпусом и шкивом, не допускать ослабления контактов велогенератора велофары и контактного винта на держателе

В случае ненормальной работы велогенератора вскрывать его не рекомендуется, а следует обратиться за разъяснением в магазин по месту покупки.

6. Ведомость упаковки

В УПАКОВОЧНУЮ КОРОБКУ УКЛАДЫВАЮТСЯ:

1. Велогенератор . . . . . . 1 шт.
2. Кронштейн . . . . . . 1 шт.
3. Велофара с лампой . . . . 1 шт.
4. Провод соединительный 0,75 . 1 шт.
5. Запасная лампа . . . 1 шт.

Цена комплекта 4 рубля.

Тип. завода «Динамо» имени С. М. Кирова Зак 636